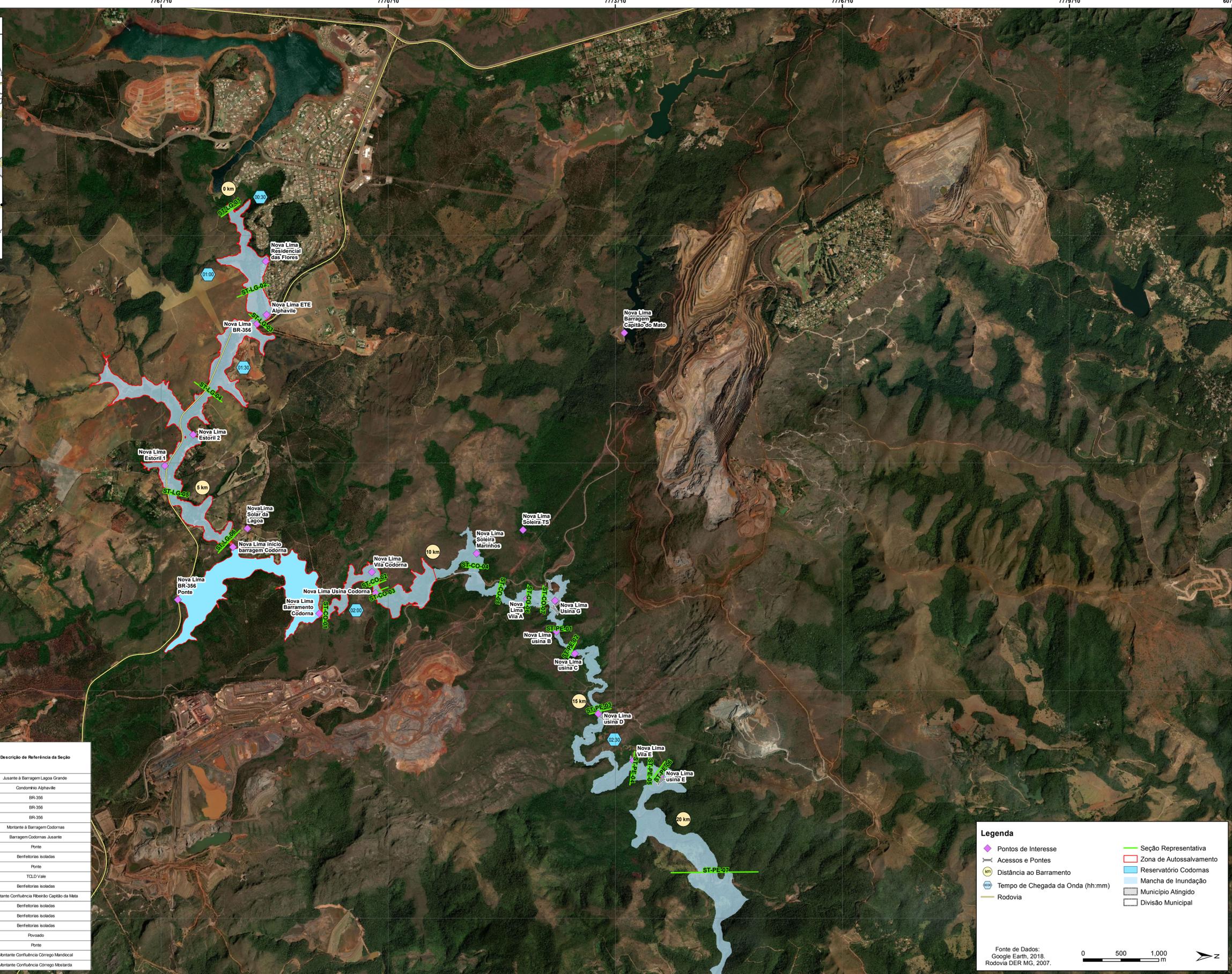


610978  
613978  
616978  
619978



Seção	Distância da Barragem (km)	Profundidade Máxima de Inundação (m)	Nível d'água máximo (m)	Tempo de Chegada da Inundação (h)	Tempo para o Pico do Hidrograma (h)	Velocidade Máxima Hidrodinâmica (m/s)	Risco Hidrodinâmico (m/s)	Descrição de Referência da Seção
ST-LG-01	0.2	17.4	1269.5	00:39:30	01:39:05	17.2	299.5	Jusante à Barragem Lagoa Grande
ST-LG-02	1.5	16.8	1246.1	01:07:11	01:46:22	7.3	122.8	Condomínio Alphaville
ST-LG-03	1.9	18.1	1245.1	01:14:17	01:46:19	6.9	125.0	BR-356
ST-LG-04	3.1	21.3	1239.3	01:33:02	01:57:24	6.1	129.5	BR-356
ST-LG-05	4.7	18.3	1226.4	01:43:41	02:11:33	6.9	125.9	BR-356
ST-LG-06	5.7	17.8	1212.7	01:49:00	02:18:02	11.2	199.8	Montante à Barragem Codornas
ST-CO-01	7.5	20.5	1181.0	01:55:01	02:17:00	9.2	187.4	Barragem Codornas Jusante
ST-CO-02	8.7	24.9	1142.9	02:05:02	02:20:00	9.3	230.6	Ponte
ST-CO-03	8.8	23.7	1138.3	02:06:02	02:20:00	11.5	271.8	Benefetórias Isoladas
ST-CO-04	11.2	27.4	1120.1	02:17:01	02:31:00	8.0	218.9	Ponte
ST-CO-05	11.9	23.9	1110.8	02:19:01	02:33:00	11.9	284.4	TCLD Vale
ST-CO-06	12.5	14.1	1076.2	02:20:01	02:34:00	20.8	292.6	Benefetórias Isoladas
ST-CO-07	12.8	15.5	1059.5	02:21:02	02:30:00	10.2	157.4	Montante Confluência Ribeirão Capitão da Mata
ST-PE-01	13.5	14.7	1028.6	02:22:01	02:36:00	16.8	245.9	Benefetórias Isoladas
ST-PE-02	13.8	18.4	975.6	02:23:01	02:36:00	24.7	455.3	Benefetórias Isoladas
ST-PE-03	15.4	20.4	898.6	02:26:01	02:40:00	12.8	261.1	Benefetórias Isoladas
ST-PE-04	18.2	25.9	836.6	02:34:01	02:48:00	8.8	229.0	Povoado
ST-PE-05	18.6	24.7	834.4	02:35:02	02:50:00	7.8	192.4	Ponte
ST-PE-06	18.8	14.8	833.5	02:38:02	02:51:00	5.9	87.3	Montante Confluência Córrego Mandocai
ST-PE-07	21.4	28.6	815.1	02:43:01	02:54:00	8.3	236.3	Montante Confluência Córrego Mostarda

**Legenda**

- Pontos de Interesse
- Acessos e Pontes
- Distância ao Barramento
- Tempo de Chegada da Onda (hh:mm)
- Rodovia
- Seção Representativa
- Zona de Autossalvamento
- Reservatório Codornas
- Mancha de Inundação
- Município Atingido
- Divisão Municipal

Fonte de Dados: Google Earth, 2018. Rodovia DER MG, 2007.

0 500 1,000 m

REVISÕES			
Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO	EMIS. VISTOS DES. EXCZ
0	10/10/19	EMISSÃO INICIAL	C VPM ECX
1	22/11/19	ATENDIMENTO A COMENTÁRIO	C VPM ECX
2	20/12/19	ATENDIMENTO A COMENTÁRIO	C VPM ECX

**NOTAS**

1 - Mancha de inundação definida a partir do terreno composto por levantamento topográfico feito pelo satélite ALOS (Advanced Land Observing Satellite) com resolução espacial de 12,5 metros, fornecido pela Alaska Satellite Facility.

2 - O mapa de inundação apresentado é baseado em simulações hidráulicas da propagação da onda de ruptura, pelo vale a jusante da Barragem de Lagoa Grande, realizadas a partir do software HEC-RAS 5.0.7.

3 - A mancha de inundação pode ser definida como a estimativa da área que seria coberta pela onda resultante da ruptura da barragem. Sua precisão é dependente da qualidade das informações do terreno, da sofisticado do modelo hidrodinâmico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura.

4 - O presente mapa não contém a representação de eventual pluma de turbidez/contaminação ao longo dos corpos hídricos considerados, a qual, possivelmente, apresentará extensão superior ao trecho modelado na representação das manchas de inundação.

5 - O critério de parada da modelagem hidráulica, para a elaboração dos mapas de inundação, foi definido pela profundidade hidráulica igual ou inferior a dois pés (0,61 m).

6 - A Zona de Autossalvamento (ZAS) foi definida pela distância de 10 km do barramento.

7 - Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação (se necessários), os quais devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/benefetórias, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes ao longo da área a jusante.

8 - Este cenário simula a ruptura em cascata da Barragem de Lagoa Grande e Codornas, sendo propagado para jusante 100% do volume armazenado.

9 - Para mais informações, consultar o relatório técnico AA-145-WA-0980-292-RT-003.

10 - Na composição deste mapa foram utilizados os softwares: HEC-RAS e ArcGIS.

11 - Projeção UTM FUSO 23S, Datum SIRGAS 2000.

DESENHOS DE REFERÊNCIA			
NÚMERO	TÍTULO	RESPONSÁVEL	DATA

ESCALA: 1:25,000

PROPÓSITO DAS EMISSÕES

(A) PRELIMINAR  
(B) PARA CONHECIMENTO  
(C) PI/COMENTÁRIO / APROVAÇÃO  
(D) APROVADO  
(E) PARA COTAÇÃO  
(F) LIBERADO PARA CONSTRUÇÃO

ESTUDO DE RUPTURA HIPOTÉTICA COMPLEXO DE BARRAGEM DE RIO DE PEIXE BARRAGEM LAGOA GRANDE - RUPTURA GALGAMENTO ENVOLTÓRIA MÁXIMA DE INUNDAÇÃO E ZAS - FOLHA 1/4

DESENHO Nº: AA-145-WA-0980-292-DS-001

REV: 2

Fonte: Sat. DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community