



Seção	Distância da Barragem (km)	Profundidade Máxima da Inundação (m)	Nível d'água máximo (m)	Tempo de Chegada da Inundação (h)	Tempo para o Pico do Hidrograma (h)	Velocidade Máxima (m/s)	Risco Hidrodinâmico (m <sup>2</sup> /s)	Descrição de Referência da Seção
ST-VE-07	48.4	6.7	728.8	06:53:03	07:46:00	2.4	16.2	Captação Bela Fama (COPASA)
ST-VE-08	54.1	3.5	722.4	09:59:03	12:38:00	3.8	13.2	Confluência Córrego Mina d'Água
ST-VE-09	57.1	5.7	713.6	11:07:02	14:04:00	1.7	9.4	Ponte Megalhas Preto - Raposos
ST-VE-10	61.1	3.4	709.0	12:28:02	16:11:00	3.4	11.4	Confluência Ribeirão Brumado
ST-VE-11	69.1	7.5	698.3	15:35:03	19:37:00	0.9	7.1	Confluência Córrego Paciência - Sabará
ST-VE-12	72.1	4.5	693.6	17:25:02	21:23:00	1.4	6.5	Ponte Sautenha Mirinho - Sabará
ST-VE-13	73.1	5.1	690.4	18:06:03	21:41:00	1.3	6.6	Rua Dom Pedro II - Sabará
ST-VE-14	76.1	7.8	688.6	19:13:02	22:52:00	0.7	5.7	Montante da Confluência Ribeirão Barbosa
ST-VE-15	77.1	7.6	688.5	19:47:02	23:47:00	2.1	16.2	Montante do bairro Itacolom - Sabará
ST-VE-16	80.1	4.5	686.3	21:07:02	25:05:00	1.1	4.8	Jusante da Confluência do Ribeirão Arruadas
ST-VE-17	83.1	3.7	682.7	22:33:02	25:44:00	1.7	6.2	Jusante do bairro Nossa Senhora de Fátima - Sabará

**Legenda**

- Pontos de Interesse
- Acessos e Pontes
- Estruturas Públicas
- Templos Religiosos
- Terminal Rodoviário
- Distância ao Barramento
- Tempo de Chegada da Onda (hh:mm)
- Rodovia
- Seção Representativa
- Mancha de Inundação
- Município Atingido
- Divisão Municipal

Fonte de Dados: Google Earth, 2018. Rodovia DER MG, 2007.

REVISÕES				
Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO	EMIS.	VISTOS (DES. LOCAL)
0	10/10/19	EMIÇÃO INICIAL	C	VPM ECX
1	22/11/19	ATENDIMENTO A COMENTÁRIO	C	VPM ECX

**NOTAS**

- Mancha de inundação definida a partir do terreno composto por levantamento topográfico feito pelo satélite ALOS (Advanced Land Observing Satellite) com resolução espacial de 12,5 metros, fornecido pela Alaska Satellite Facility;
- O mapa de inundação apresentado é baseado em simulações hidráulicas da propagação da onda de ruptura, pelo vale a jusante da Barragem de Lagoa Grande, realizadas a partir do software HEC-RAS 5.0.7;
- A mancha de inundação pode ser definida como a estimativa da área que seria coberta pela onda resultante da ruptura da barragem. Sua precisão é dependente da qualidade das informações do terreno, da sofisticação do modelo hidrodinâmico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura;
- O presente mapa não contém a representação de eventual pluma de turbidez/contaminação ao longo dos corpos hídricos considerados, a qual, possivelmente, apresentará extensão superior ao trecho modelado na representação das manchas de inundação;
- O critério de parada da modelagem hidráulica, para a elaboração dos mapas de inundação, foi definido pela profundidade hidráulica igual ou inferior a dois pés (0,61 m);
- A Zona de Autossussentamento (ZAS) foi definida pela distância de 10 km do barramento;
- Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação (se necessários), os quais devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/benefetórias, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes ao longo da área a jusante;
- Este cenário simula a ruptura em cascata da Barragem de Lagoa Grande e Codomas, sendo propagado para jusante 100% do volume armazenado;
- Para mais informações, consultar o relatório técnico AA-145-WA-0980-292-RT-003;
- Na composição deste mapa foram utilizados os softwares: HEC-RAS e ArcGIS;
- Projeção UTM FUSO 23S, Datum SIRGAS 2000.

TODA INFORMAÇÃO CONTIDA NESTE DESENHO É CONFIDENCIAL E NÃO SERÁ USADA PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O AQUI EXPRESSO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DA PROJE.

DESENHOS DE REFERÊNCIA			
NÚMERO	TÍTULO	RESPONSÁVEL	DATA

ESCALA: 1:25,000

PROPÓSITO DAS EMISSÕES

(A) PRELIMINAR  
(B) PARA CONHECIMENTO  
(C) P/ COMENTÁRIO / APROVAÇÃO  
(D) APROVADO  
(E) PARA COTAÇÃO  
(F) LIBERADO PARA CONSTRUÇÃO

**ANGLOGOLD ASHANTI** ENGENHARIA E TECNOLOGIA AMBIENTAL

**WALM**

**ESTUDO DE RUPTURA HIPOTÉTICA COMPLEXO DE BARRAGEM DE RIO DE PEIXE BARRAGEM LAGOA GRANDE - RUPTURA GALGAMENTO ENVOLTÓRIA MÁXIMA DE INUNDAÇÃO E ZAS - FOLHA 3/4**

DESENHO Nº: AA-145-WA-0980-292-DS-003

COORD. PROJ. DATA 22/11/19  
ECX CLIENTE DATA

REV: 1