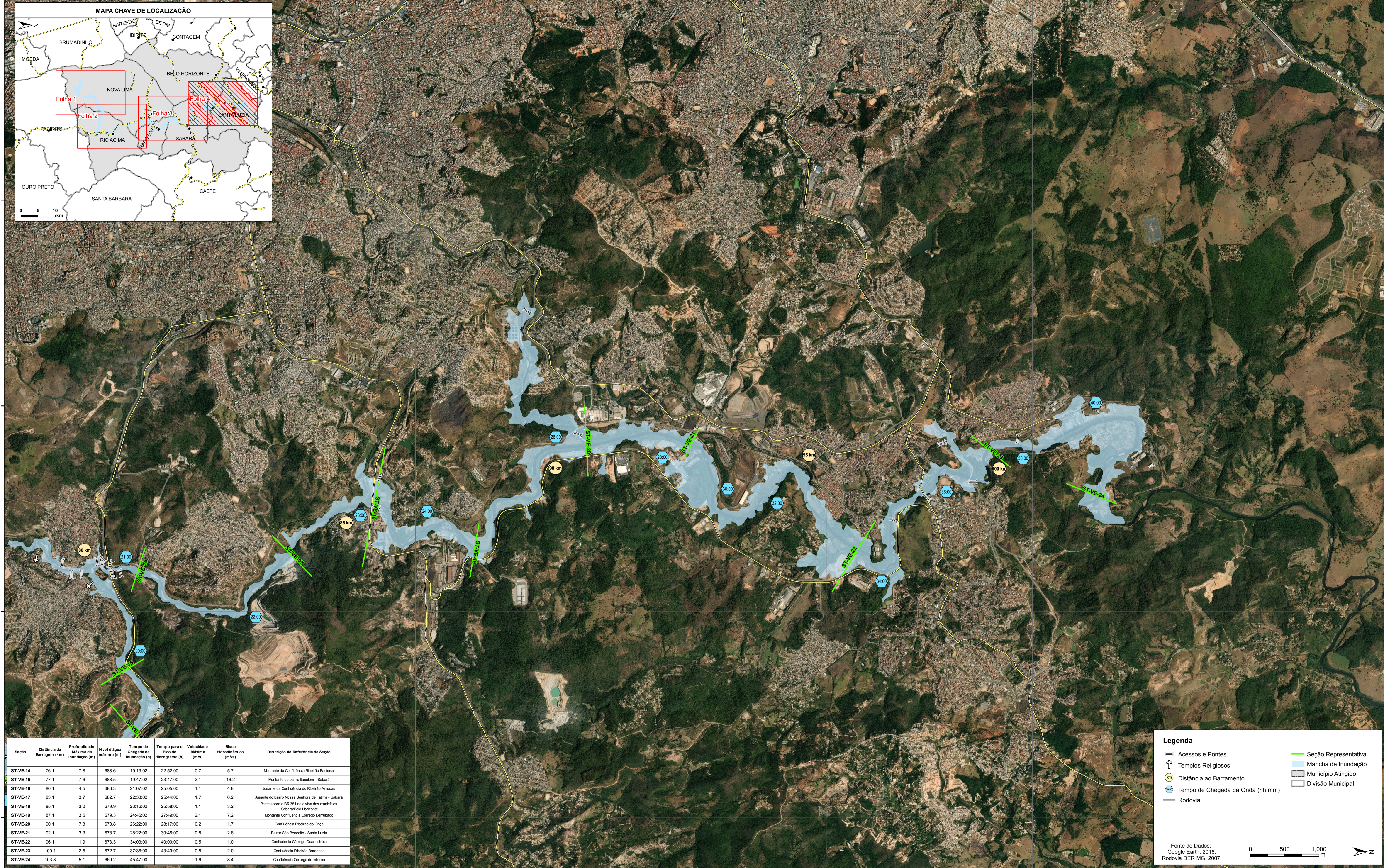


614103

617103

620103

623103



Seção	Distância da Barragem (km)	Profundidade Máxima da Inundação (m)	Nível d'água máximo (m)	Tempo de Chegada da Inundação (h)	Tempo para o Pico do Hidrograma (h)	Velocidade Máxima (m/s)	Risco Hidrodinâmico (m/s²)	Descrição de Referência da Seção
ST-VE-14	76.1	7.8	688.6	19:13:02	22:52:00	0.7	5.7	Montante da Confluinte Ribeirão Barbosa
ST-VE-15	77.1	7.6	688.5	19:47:02	23:47:00	2.1	16.2	Montante do barro bacolom - Sabará
ST-VE-16	80.1	4.5	686.3	21:07:02	25:05:00	1.1	4.8	Jusante da Confluinte do Ribeirão Arrudas
ST-VE-17	83.1	3.7	682.7	22:33:02	25:44:00	1.7	6.2	Jusante do barro Nossa Senhora de Fátima - Sabará
ST-VE-18	85.1	3.0	679.9	23:16:02	25:58:00	1.1	3.2	Ponte sobre a BR 381 na divisa dos municípios Sabará/Belo Horizonte
ST-VE-19	87.1	3.5	679.3	24:46:02	27:49:00	2.1	7.2	Montante Confluinte Córrego Derrubado
ST-VE-20	90.1	7.3	678.8	26:22:00	28:17:00	0.2	1.7	Confluinte Ribeirão do Onça
ST-VE-21	92.1	3.3	678.7	28:22:00	30:45:00	0.8	2.8	Barro São Benedito - Santa Luzia
ST-VE-22	96.1	1.9	673.3	34:03:00	40:00:00	0.5	1.0	Confluinte Córrego Quarta-feira
ST-VE-23	100.1	2.5	672.7	37:36:00	43:49:00	0.8	2.0	Confluinte Ribeirão Baronesa
ST-VE-24	103.8	5.1	669.2	45:47:00	-	1.6	8.4	Confluinte Córrego do Inferno

Legenda

- Acessos e Pontes
- Templos Religiosos
- Distância ao Barramento
- Tempo de Chegada da Onda (hh:mm)
- Rodovia
- Seção Representativa
- Mancha de Inundação
- Município Atingido
- Divisão Municipal

Fonte de Dados:
Google Earth, 2018.
Rodovia DER MG, 2007.

0 500 1,000 m

REVISÕES				
Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO	EMIS.	VISTOS (DES. LOCAL)
0	10/10/19	EMISSÃO INICIAL	C	VPM ECX
1	22/11/19	ATENDIMENTO A COMENTÁRIO	C	VPM ECX

NOTAS

- 1 - Mancha de inundação definida a partir do terreno composto por levantamento topográfico feito pelo satélite ALOS (Advanced Land Observing Satellite) com resolução espacial de 12,5 metros, fornecido pela Alaska Satellite Facility;
- 2 - O mapa de inundação apresentado é baseado em simulações hidráulicas da propagação da onda de ruptura, pelo vale a jusante da Barragem de Lagoa Grande, realizadas a partir do software HEC-RAS 5.0.7;
- 3 - A Mancha de inundação pode ser definida como a estimativa da área que seria coberta pela onda resultante da ruptura da barragem. Sua precisão é dependente da qualidade das informações do terreno, da sofisticação do modelo hidrodinâmico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura;
- 4 - O presente mapa não contém a representação de eventual pluma de turbidez/contaminação ao longo dos corpos hídricos considerados, a qual, possivelmente, apresentará extensão superior ao trecho modelado na representação das manchas de inundação;
- 5 - O critério de parada da modelagem hidráulica, para a elaboração dos mapas de inundação, foi definido pela profundidade hidráulica igual ou inferior a dois pés (0,61 m);
- 6 - A Zona de Autossussentamento (ZAS) foi definida pela distância de 10 km do barramento;
- 7 - Este mapa de inundação é base para elaboração de mapas de evacuação (se necessários), os quais devem considerar, inclusive, o cadastro de habitações/beneficentárias, acessos, pontos de encontro e demais infraestruturas existentes ao longo da área a jusante;
- 8 - Este cenário simula a ruptura em cascata da Barragem de Lagoa Grande e Codomas, sendo propagado para jusante 100% do volume armazenado;
- 9 - Para mais informações, consultar o relatório técnico AA-145-WA-0980-292-RT-003;
- 10 - Na composição deste mapa foram utilizados os softwares: HEC-RAS e ArcGIS;
- 11 - Projeção UTM FUSO 23S, Datum SIRGAS 2000.

TODA INFORMAÇÃO CONTIDA NESTE DESENHO É CONFIDENCIAL E NÃO SERÁ USADA PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O AQUI EXPRESSO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DA PROJE.

DESENHOS DE REFERÊNCIA			
NÚMERO	TÍTULO	RESPONSÁVEL	DATA

ESCALA:	1:25,000
PROPÓSITO DAS EMISSÕES	(A) PRELIMINAR (B) PARA CONHECIMENTO (C) P/ COMENTÁRIO / APROVAÇÃO (D) APROVADO (E) PARA COTAÇÃO (F) LIBERADO PARA CONSTRUÇÃO

COORD. PROJ. DATA 22/11/19
EXX CLIENTE DATA

ANGLOGOLD ASHANTI ENGENHARIA E TECNOLOGIA AMBIENTAL

TÍTULO:
ESTUDO DE RUPTURA HIPOTÉTICA
COMPLEXO DE BARRAGEM DE RIO DE PEIXE
BARRAGEM LAGOA GRANDE - RUPTURA GALGAMENTO
ENVOLTÓRIA MÁXIMA DE INUNDAÇÃO E ZAS - FOLHA 4/4

DESENHO Nº: AA-145-WA-0980-292-DS-004

REV: 1